

På båtupptagningsdagen den 6 oktober 2012, lyftes mastkranen upp på sin plats. Dock är kranen ännu inte tagen i bruk. Det återstår några saker innan detta kan ske. Kanske också en invigningsfest? Det har tagit ett antal år att få den klar och uppsatt. Det började med att kommunen 2005 skulle avveckla befintlig verksamhet vid Alderholmen inför den nybyggnation som planerades där och bl.a. skulle kranen, som fanns i inre hamnen skrotas. Efter kontakt med kommunen fick klubben överta kranen. I juni 2005 beslöt styrelsen att anta erbjudandet och med hjälp av frivilliga krafter togs kranen ner och fraktades ut till Hillevik. Återstod att hämta den järnbalk som kranen var förankrad i. Den var besvärlig att ta bort. Tyvärr hade någon lagt beslag på den stora vantskruv med ratt, med vilken kranens lutning reglerades. Byggnadsnämnden kontaktades för ev. bygglovsansökan. Det behövdes dock inte för att sätta upp den i Hillevik därför att fastigheten var klassad som varvsområde. En mastkransgrupp bildades med Håkan Sjöberg som ledare och med uppdrag att ta fram ett förslag som årsmötet skulle ta ställning till. En del skador reparerades och det började skrapas rost och målas. Projektet började sedan gå lite trögt. Håkan behövde förstärkning. Så skedde och under 2010 fick gruppen ett mycket positivt besked från kommunen. De hade börjat satsa på att främja båtlivet i kommunen och utlovade ett rejält bidrag till mastkransprojektet. Styrelsen presenterade det färdiga förslaget för årsmötet 2011, som gav klartecken för uppsättning av kranen. Därefter började saker hända. Rälerna, som är länk mellan balkfundament och vantskruvsfundament, levererades och svetsades in. Kommunen kom och byggde formar som senare fylldes med betong. En jättestor pinnbult, modell riggbult med D=75 mm blev svarvad. Kranen pryder sin plats tycker många.