

2013-11-28

Pär Granström
Telefon 026-17 97 77
par.granstrom@gavle.se

Enkla minnesanteckningar från båtlivsträffen 2013-11-26

Information

Träffen inleddes med information om vad som hänt under året.

Bland annat lite om arbetet i det regionala projektet Kustnära Mötesplatser (KMP) som avslutas under december.

Information om det som gjorts inom ramen för Leader - projektet och om vad som planeras till våren 2014.

Kort genomgång av läget vad det gäller farleder och prickning i kommunen. Det är i många fall oklart vem som äger och därmed också har ansvar för skötsel, underhåll och säkerhet gällande prickningen i flera farleder. Kommunen kommer därför att säga upp de fåtal avtal som finns idag kopplat till prickning pga av att de avtal som finns är gamla och förlegade. Enligt beslut från kommunstyrelsen 2012 är det Samhällsbyggnad Gävle som ska ha ansvar för farleder för små och medelstora båtar inom Gävle kommun i samverkan med Kultur och Fritid. På grund av otydligheter och inte minst de brister som nu finns angående prickning på flera ställen så måste farledsfrågan utredas snarast. Det finns även en viktig ansvarsaspekt på skötseln av farlederna som man måste titta på. Vi får återkomma till farledsfrågan på vårens möte.

Gästriklands Båtförbund (GBF) informerade om ett initiativ man tagit till regionalt skärgårdssamarbete. Ambitionen är att få till ett samarbete mellan ideella organisationer, kustkommuner och länsstyrelser längs kuststräckan Roslagen, Gästrikland och Hälsingland. Under februari 2014 kommer därför GBF tillsammans med Gävle kommun - Fritid att bjuda in de berörda båtförbunden, kommunerna och Länsstyrelserna för att diskutera nuvarande samarbete, framtida förvaltning och hur man bla skulle kunna arbeta för att kunna ta hem eventuell framtida EU-finansiering för utvecklingsåtgärder.

Lite av varje

Det är, lite beroende på djupgående förstås (vilket föranledde en ivrig diskussion om STORA och små båtar och deras djupgående under hela kvällen ☺), lite för grunt vid Limöns hamn.

Det finns som sagt var en tendens till att djupgåendet på större segelbåtar ökar upp mot 2,2 m vilket kan vara ett problem i en del av våra besökshamn. Vi

konstaterade dock samtidigt att dessa båtar ännu bara uppgår till en mindre del av båtflottan.

Sjömärken behövs in till den nya allmänna stenbryggan på Lövgrund. Några stockar som fortfarande ligger kvar just utanför bryggan måste också avlägsnas. Man har noterat en mycket påtaglig ökning av antalet besökande båtar till Lövgrund under det senaste året.

Det är väldigt mycket folk på Kusön vilket gör att besökshamnarna behöver en uppfräschning och kanske även fler båtplatser. Pär tar upp detta med Länsstyrelsen som ansvarar för besökshamnarna inom naturreservatet.

Kättingarna till bojarna utanför besöksbryggan vid Engeltofta behöver en tillsyn.

Vid Gällsgrund upplever en del att det blir lite grunt och trångt de gånger man måste gå runt utanför bojarna för att det ligger många båtar i besökshamnen. Man ser även att det finns ett behov av ett vindskydd på Gällsgrund framöver.

2015 upphör kravet på Korsnäs att ersätta Sikviks BS för prickningen av Sikviksleden. Hur ska leden skötas framöver? Frågan tas upp under den översyn av hanteringen gällande alla farleder i kommunen som Pär försöker dra igång.

Mycket bättre, inbjudande och "säljande" foton behövs på Visitgavle.se. Många av de foton som idag illustrerar hamnar och båtliv i Gävle är tråkiga och intetsägande. Anledningen till att foton ser ut som de gör är bla att materialet tagits fram i all hast för att snabbt få fram en webbplats med mycket att titta på direkt då webbsidan lanserades till sommaren 2013. Nu under vintern jobbas det hårt med att förbättra och snygga till webbplatsen. Nya foton är på gång.

Besöksmåls- och hamnguides måste placeras ut på bl.a. det strategiska läget i Öregrund för att visa båtfolket att det går att ta sig norr om Grepen och att det faktiskt finns både intressanta hamnar och besöksmål längs Jungfrukusten. Till att börja med skulle det gå att lägga ut en enklare gästhamnsguide där och kanske även "Norrlandsleden" om den kommer till stånd.

Behovet av en stadsnära modern gästhamn i Gävle dryftades. De festa var eniga om att Gävle snarast måste få en stadsnära modern gästhamn för att Gävle ska kunna behålla sin trovärdighet som kust- och hamnstad samt inte minst för att kunna locka in båtfolk till staden. Som exempel diskuterades hur man hanterar stadsnära gästhamnar i tex Sundsvall, Härnösand och Örnsköldsvik. Många undrar varför det bara pratas och inget konkret händer i den frågan och möjligheten till ett upprop bland båtfolk för att åter en gång lyfta frågan diskuterades.

Nytan av den stora vågbrytande bryggan som ligger i Nyhamn diskuterades.

Hamnar

Vi pratade lite om språkförbistringen angående olika typer av hamnar. Jag tittade runt lite men hittar inga bra och entydiga definitioner. Om någon vet var man hittar bra information och definitioner på olika typer av hamnar får gärna höra av sig! Nedan en liten tolkning av det jag hittat hittills:

Gästhamn

Enligt Sjöfartsverket ska en gästhamn ha:
minst 10 båtplatser
dricksvatten
kiosk eller butik
bränsle för båtar (bensin/diesel)
avfallsstation
toalett
dusch eller bastu med varmvatten
nödtelefon.

Gästbrygga

Det är kanske gästbrygga som ni i båtklubbshamnarna egentligen erbjuder idag!? Jag tolkar gästbrygga som att det handlar om att kunna erbjuda en till flera gästplatser men med endast delar av den totala service som man bör ha på en Gästhamn enligt definitionen ovan.

Besökshamn (eller Uthamn)

De hamnar som finns ute på våra öar och som många av oss idag brukar kalla för Naturhamnar bör kanske egentligen kallas för Besökshamnar. Jag/vi har fått lite synpunkter på detta ibland då man menar att en Naturhamn är just precis en NATURhamn utan egentlig service som tex brygga och dass mm.

Naturhamn

Tydligen finns många olika uppfattningar om som är en Naturhamn...

Enligt Wikipedia.org

”Naturhamn eller naturlig hamn är en icke konstgjord hamn med skyddat läge. Naturhamn betecknar i Sverige bland annat en småbåtshamn där man kan lägga till med fritidsbåtar, men där kraven för att betecknas gästhamn inte uppfylls. Vid en naturhamn bör det finnas viss mån av service som till exempel WC, soptömning och liknande”

Enligt iHamn.se

”En naturhamn är en plats som lämpar sig för att förtöja sin båt, det kan vara vid en godtycklig klippa eller vik som är skyddad från vissa typer av väder. En naturhamn kan se ut på många sätt och framkomligheten kan variera, vissa naturhamnar är svårtillgängliga av djupgående båtar på grund av grunt vatten.”

Naturhamnar i Tjörns kommun

”Visst har det sin charm att ankra för natten i en naturhamn och det ska du naturligtvis också göra när vädret så tillåter. Naturhamnarna saknar av självklara skäl de bekvämligheter som finns i gästhamnarna. I undantagsfall kan det finnas kilar och papperskorgar eller toaletter”

Är det då förekomsten av just en brygga som skiljer Besökshamnen från Naturhamnen??

Dessutom hittade jag följande hamnbegrepp:

Fritidshamnar (verkar vara ett samlingsbegrepp för alla olika typer av hamnar för fritidsbåtar, förutom Naturhamnar)

Enligt Transportstyrelsen är en fritidsbåtshamn (1 kap. 2 § SJÖFS 2001:13) ”en plats eller geografiskt område som inrättats för att ge service till fritidsbåtar, dock inte små bryggor och enkla förtöjningsplatser. Vad menas då med "service"? Det kan räcka att man möjliggjort för båtar att lägga till där. Servicen är ofta kopplad till någon form av avgift. Exempel på fritidsbåtshamnar är klubbhamnar, gästhamnar, marinor och allmänna hamnar som tar emot fritidsbåtar. Naturhamnar räknas inte som fritidsbåtshamn.”

Utfärdshamnar (Verkar var benämningen på främst naturhamnar och eller besökshamnar i framför allt Finland).

Båtbottentvättning och toasugningsanläggningar.

Båtbottentvättning av fritidsbåtar

Följande riktlinjer är vad jag hittar angående båtbottentvättar. Jag vet inte hur man ska tolka ”bör” i riktlinjerna och jag har heller inte hittat några lagkrav på detta vid en snabb sökning. Någon som vet hur det ligger till?

Riktlinjer augusti 2012

https://www.havochvatten.se/download/18.b62dc9d13823fbe78c800015210/1348912840773/B%C3%A5tbottentv%C3%A4tt+HaV+rapport+2012_10.pdf

Föreslagen tidsplan för utbyggnad av befintliga och nya anläggningar

Stora anläggningar >150 tvättar	Tvättanläggningar bör snarast kompletteras med steg-2 reningsanläggning där det saknas. Riktvärden bör uppfyllas och redovisas tillsynsmyndigheten under verksamhetsåret 2014.
Medelstora anläggningar 30-150 tvättar	Tvättanläggningar bör snarast kompletteras med steg-2 reningsanläggning där det saknas. Riktvärden bör uppfyllas och redovisas tillsynsmyndigheten under verksamhetsåret 2015.
Små anläggningar <30 tvättar	En särskild yta för båttvätt med hårdgjord yta och sedimentationsbrunn bör snarast installeras eller kompletteras där det saknas.



Toalettavfall från fritidsbåtar

Från april 2015 blir det i varje fall förbjudet att släppa ut toalettavfall från fritidsbåtar i hav, sjöar och inre vattendrag. Förbudet gäller alla fritidsbåtar, förutom de som är k-märkta. Hela Sveriges sjöterritorium omfattas. I samband med att förbudet mot utsläpp av toalettavfall från fritidsbåtar träder i kraft 2015 kommer Transportstyrelsen att börja arbeta aktivt med tillsyn av fritidsbåtshamnarnas avfallsmottagning.

[Lathund för fritidsbåtshamnar](http://www.transportstyrelsen.se/Global/Sjofart/Dokument/Fritidsbatar/toatomningsforbud/Lathund-mottagningsanordning.pdf)
- <http://www.transportstyrelsen.se/Global/Sjofart/Dokument/Fritidsbatar/toatomningsforbud/Lathund-mottagningsanordning.pdf>



Angående det sk LOVA-bidraget hittade jag detta pressmeddelande från Miljödepartementet Publicerad 18 september 2013.
<http://www.government.se/sb/d/11762/a/223177>

”Ökad satsning på lokala vattenvårdsprojekt - LOVA

Sverige är ett land med goda vattentillgångar. Trots detta har bara runt hälften av Sveriges vatten en god ekologisk status. Övergödning är ett av de största problemen. Därför behövs fortsatta insatser för att minska belastningen av

Regeringen föreslår nu, genom nya LOVA-bidrag, en satsning på 75 miljoner kronor årligen från och med 2014 för att stödja det lokala arbetet med åtgärder för bättre vattenkvalitet, framför allt med avseende på åtgärder mot övergödning.

Det lokala åtgärdsarbetet är av stor betydelse för att komma till rätta med problemen med bland annat övergödning. Regeringen anser att ett stärkt lokalt engagemang är nödvändigt för att nå resultat i åtgärdsarbetet för bättre ekologisk status i våra vatten.

Regeringen inrättade 2009 ett bidrag till kostnadseffektiva lokala vattenvårdsprojekt, det så kallade LOVA-bidraget. Den nya satsningen på LOVA innebär en permanent förstärkning av dessa ansträngningar. Bidraget har tidigare till exempel gått till VA-åtgärder som installation av avloppsreningsverk eller kretsloppsanläggningar för enskilda avlopp, anläggning av våtmarker, strukturstyrning och tömningsanläggningar för båttoalett.”

Jag tolkar detta som att det kanske ännu är något oklart om bidraget ser ut som det gjort tidigare år men har man för avsikt att anlägga tex en toatomningsanläggning så är det nog läge att vara förberedd och att ha skissat på hur och vad så att man har möjlighet att vara med och söka på eventuella bidragsmöjligheter som kan komma i början på 2014! Man kan ju titta på på Havs-

och vattenmyndighetens webbplats (<https://www.havochvatten.se/insatser-och-skydd/havs--och-vattenmiljoanslag/lova.html>) där man också kan hitta en del information om LOVA. Jag hittar inte så mycket matnyttigt ännu om vad som gäller 2014 och framåt men vill man vara förbered på det som komma skall så kan man ju kika lite på hur ansökningsregler, blanketter mm såg ut fram till och med 2013 på den webbplaten tills vidare.

Vår egen Länsstyrelse har också en webbsida angående LOVA:
<http://www.lansstyrelsen.se/gavleborg/Sv/miljo-och-klimat/vatten-och-vattenanvandning/vattenvard/bidrag/Pages/LOVA-bidrag.aspx>

Ha en bra vinter så ses vi till våren igen då jag kallar till ny samverkansträff någon gång unde mars månad!

Med vänliga hälsningar

Pär Granström
Fritid